

# FLIGHT PLAN

PRIORITY

<<≡ FF →

ADDRESSEE(S)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ <<≡

FILING TIME

\_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_|

ORIGINATOR

\_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_| <<≡

SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR

3 MESSAGE TYPE

<<≡ (FPL

7 AIRCRAFT IDENTIFICATION

- [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]

8 FLIGHT RULES

- [ ]

TYPE OF FLIGHT

[ ] <<≡

9 NUMBER

- [ ] [ ]

TYPE OF AIRCRAFT

[ ] [ ] [ ] [ ] [ ]

WAKE TURBULENCE CAT

/ [ ]

10 EQUIPMENT

- [ ] [ ] [ ] [ ] <<≡

13 DEPARTURE AERODROME

- [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]

TIME

[ ] [ ] [ ] [ ] [ ] <<≡

15 CRUISING SPEED

- [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]

LEVEL

[ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]

ROUTE

\_\_\_\_\_ → \_\_\_\_\_

16 DESTINATION AERODROME

- [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]

TOTAL EET  
HR. MIN

[ ] [ ] [ ] [ ] [ ]

ALTN AERODROME

→ [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]

2ND ALTN AERODROME

→ [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] <<≡

18 OTHER INFORMATION

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ ) <<≡

SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)

19 ENDURANCE

HR MIN

- E / [ ] [ ] [ ] [ ]

PERSONS ON BOARD

→ P / [ ] [ ] [ ]

EMERGENCY RADIO

→ R / UHF [ U ] VHF [ V ] ELT [ E ]

SURVIVAL EQUIPMENT

→ [ S ] / [ P ]

[ D ]

[ M ]

[ J ]

→ [ J ]

/ [ L ]

[ F ]

[ U ]

[ V ]

DINGHIES

→ [ D ] / [ ] [ ] [ ] [ ] → [ ] [ ] [ ] [ ] → [ C ] → \_\_\_\_\_ <<≡

AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS

A / \_\_\_\_\_

REMARKS

→ [ N ] / \_\_\_\_\_ <<≡

PILOT IN COMMAND

C / \_\_\_\_\_ ) <<≡

FILED BY

\_\_\_\_\_

SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS

\_\_\_\_\_

## Obrazac plana leta

Prilikom popunjavanja plana leta primenjuju se sledeća pravila:

- koristite velika slova, po jedno slovo u svakom razmaku polja (osim ako polje nije odvojeno razmacima).
- pridržavajte se propisanih formata i načina određivanja podataka
- svi podaci moraju biti umetnuti samo u navedena polja i razmake.
- tamo gde ima dodatnog prostora, ostavite neiskorišćene prostore praznim.
- sve vrednosti vremena moraju biti navedene u 4 cifre UTC (na primer, 1800, 0930 itd.).
- termin aerodrom, koji se koristi u planu letenja, namenjen je da se odnosi i na objekte koji nisu aerodromi, koji se mogu koristiti određenim tipovima vazdušnih brodova, na primer helikopterima ili vazdušnim balonima.
- imajte na umu da brojevi pozicija u obrascu nisu sekvencijalni (odgovaraju tipu položaja u standardnim ATS porukama).
- stavke koje prethode tački 7 moraju biti ispunjene ATC i komunikacijskim službama
- stavke od 7 do 18 moraju biti popunjene kako je navedeno u nastavku.
- završetak tačke 19 ima za cilj da olakša obaveštavanje SAR (Search-Rescue Services) usluga.

Takođe zapamtite da:

- ako je vaš plan leta napravljen za budući datum (možete podneti svoj plan leta 120 sati pre procenjenog vremena polaska - EOBT/ *Estimated Off Block Time*), uverite se da je datum jasno naveden u tački 18 (pre "DOF/").
- Ako želite da odložite let za više od ponoći, trebalo bi da pošaljete poruku CHG (*change*-promena), a ne DLA (*delay*-kašnjenje).
- važno je obavestiti ATS o otkazivanju, kašnjenju ili bilo kakvim promenama u planu leta. Ako je potrebno izvršiti nekoliko promena, poželjno je otkazati postojeći plan leta i podneti novi. Pilot (ili predstavnik) mora obavestiti ATS o kašnjenju ako je duže od 30 minuta za letove u kontrolisanom vazdušnom prostoru ili 60 minuta za letove izvan kontrolisanog vazdušnog prostora.
- nakon podnošenja plana leta, proverite da li je primljen i prihvaćen. Tek tada ga možete iskoristiti.
- ako, kao rezultat promena u originalnom planu leta, Bilo koja ATS usluga može dobiti samo CHG (promenu) poruku, tada se modifikovani plan leta takođe mora poslati zajedno sa porukom.

## Sadržaj plana leta

Tačka 7

## Identifikacija vazduhoplova (maximalno 7 znakova)

Sastoji se od registracionih slova vazduhoplova ili oznake kompanije praćene brojem leta, koje usluge vazdušnog saobraćaja moraju koristiti za radiotelefoniku komunikaciju i koordinaciju.

Ovo polje se može popuniti na jedan od sledećih načina:

- a) registracija vazduhoplova kada:
  - u radio telefonskoj komunikaciji, pozivni znak koji će koristiti vazduhoplov sastojće se samo od ovog identifikacionog znaka (primer: DAGXC ili N137DK).
  - pre ICAO telefonske oznake agencije za operacije vazduhoplova (primer: DAGXC za male avio-kompanije)
  - vazdušni brod nije opremljen radio komunikacijom;
- b) agencija operatera i broj leta: ACA123, KLM672, BAW74W itd.
- c) taktički pozivni znak (obično vojni): BRUNO12, Swift 45, RED1 it

Najčešća opcija za opštu avijaciju je registracija vazduhoplova.

### Tačka 8

#### PRAVILA leta i tip leta (2 znaka)

Ova klauzula navodi i pravila leta i vrstu leta. Pravila leta su važna zbog različitih propisa, vremenskih uslova i minimalnih ešalona za IFR i VFR letove.

Ubacite jedno od sledećih slova da biste označili kategoriju pravila leta koje pilot namerava da poštuje. Opcije su sledeće:

**I** za IFR

**V** za VFR

**Y** prvo za IFR, a zatim VFR (ovo će naznačiti ATS da će tokom leta pilot zatražiti otkazivanje IFR leta

**Z** prvo za VFR, a zatim za IFR (ovo će naznačiti ATS da će tokom leta pilot zatražiti prelazak na IFR, što će zahtevati ATC dozvolu od ATS-a)

Ako se koristi "Y" ili "Z", u odeljku rute plana leta navedite tačku (tačke) u kojima se planira promena pravila leta. Slično tome, kada postoji više od jedne promene pravila tipa leta, kod koji se koristi mora odražavati prvo pravilo, tj. koristiti "Z" za VFR/IFR/VFR.

Zatim umetnite jedno od sledećih slova da biste označili vrstu leta ako to zahteva nadležna ATS. Opcije su sledeće:

**S** za redovne vazdušne veze

**N** za neredovne avio-usluge

**G** za opštu avijaciju

**M** za vojsku

**X** za druge kategorije koje nisu prethodne

Najčešća opcija za opštu avijaciju je: **V G** (pod pretpostavkom da ćete leteti VFR avionom opšte avijacije)

## Tačka 9

### BROJ I VRSTA VAZDUHOPLOVA I KATEGORIJA TURBULENCIJE

Navedite broj vazduhoplova ako ih ima više od jednog (1 ili 2 znaka), a zatim tip vazduhoplova (2 do 4 znaka).

Tip vazdušnog broda je naveden po oznaci proizvođača. Ako takva oznaka nije dodeljena, ili u slučaju grupnih letova koji uključuju više od jednog tipa, umetnite "ZZZZ" i navedite broj i tip vazduhoplova u tački 18 (vidi dole) kojoj prethodi "TYP/" (može se uneti do 60 znakova, na primer: TIP/3C182 2C172).

Oznake tipova vazduhoplova u ICAO predstavljene su u dokumentu ICAO Doc 8643. <https://www.icao.int/publications/doc8643/pages/search.aspx>

Zatim dodajte kategoriju turbulencije u ICAO (1 simbol). Opcije su sledeće:

/ **L - LIGHT**, za oznaku tipa vazduhoplova sa maksimalnom sertifikovanom poletnom masom od 7000 kg (15 500 funti) ili manje.

/ **M-MEDIUM**, za označavanje tipa vazduhoplova sa maksimalnom sertifikovanom težinom poletanja manjom od 136.000 kg (300.000 lb), ali većom od 7.000 kg (15.500 lb).

/ **H - HEAVY**, za oznaku tipa vazdušnog broda sa maksimalnom sertifikovanom letnom masom od 136000 kg (300 000 funti) ili više (osim onih koji su navedeni kao J).

/ **J - SUPER** da ukaže da je tip vazduhoplova naveden kao takav (trenutno je jedini takav vazduhoplov Airbus A-380-800).

## Tačka 10

oprema

Informacije o **COM/NAV/SSR** hardveru u avionu i njegovoj ispravnosti moraju se navesti dodavanjem odgovarajućih sufiksa. Prvi sufiksi će označavati **COM/NAV** opremu praćenu kosom crtom i još jedan sufiks koji označava **SSR** hardver. Opcije za **COM/NAV** hardver su:

**N** ako u vazduhoplovu nema opreme za komunikaciju / navigaciju/prilaz duž rute koja će leteti ili je oprema neispravna,

**S** ako je standardna oprema za pružanje komunikacije/navigacije / prilaza na ruti koja će leteti dostupna i ispravna.

**VAŽNO: VHF RTF, VOR i ILS** smatraju se standardnom opremom, osim ako lokalna pravila Uprave za vazduhoplovstvo ne propisuju drugačiju kombinaciju.

**Napomena:** mnogi piloti koriste slovo "**S**", čak i ako im nedostaju svi elementi standardne i sertifikovane opreme (npr nema ILS). TO JE OZBILJNA GREŠKA! Ako ste u ovoj situaciji, navedite svu svoju opremu slovima navedenim u nastavku.

Ako nijedna od gore navedenih opcija nije primenljiva ili na avionu ima više opreme nego što je naznačeno slovom "**S**", umetnite jedno ili više sledećih slova da biste naznačili dostupnu i zdravu opremu za komunikaciju / navigaciju/pomoć pri prilazu:

Com/NAV oprema (dati su samo kodovi koji se najčešće nalaze u kodovima opšte avijacije; kompletna lista je navedena u ICAO dokumentima):

**A** - GBAS landing system

**B** - LPV (APV with SBAS)

**C** - LORAN C

**D** - DME

**E1** - FMC WPR ACARS

**E2** - D-FIS ACARS

**E3** - PDC ACARS

**F** - ADF

**G**-GNSS (VAŽNO: kada se koristi slovo "G" u IFR planu leta, GPS prijemnik mora biti odobren u skladu sa zahtevima vazduhoplovnih vlasti). Ako se koristi, tada bi trebalo koristiti NAV/ element u polju 18 da bi se odredio tip GNSS sistema.

**H** - HF RTF

**I** - Inertial Navigation

**J1** - CPDLC ATN VDL Mode 2 (mandated e.g. in the European Union)

**J2** - CPDLC FANS 1/A HFDL

**J3** - CPDLC FANS 1/A VDL Mode A

**J4** - CPDLC FANS 1/A VDL Mode 2

**J5** - CPDLC FANS 1/A SATCOM (INMARSAT)

**J6** - CPDLC FANS 1/A SATCOM (MTSAT)

**J7** - CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium)

**K** - MLS

**L** - ILS

**M1** - ATC SATVOICE (INMARSAT)

**M2** - ATC SATVOICE (MTSAT)

**M3** - ATC SATVOICE (Iridium)

**O** - VOR

**P1** - CPDLC RCP 400

**P2** - CPDLC RCP 240

**P3** - SATVOICE RCP 400

**R** - PBN approved. Further information is provided in Item 18 following the indicator PBN/.

**T** - TACAN

**U** - UHF RTF

**V** - VHF RTF

**W** - RVSM approved

**X** - MNPS approved

**Y** - VHF with 8.33 kHz channel spacing capability

**Z** - druga transportna oprema (**VAŽNO**: ako se koristi slovo "Z", navedite u tački 18 drugu transportnu opremu kojoj prethodi **COM/** i/ili **NAV/**, u zavisnosti od okolnosti.)

Oprema za nadzor (SSR)

Ovde upisati jedno ili dva od sledećih slova da biste opisali transportovani dobri SSR hardver:

**N**-Nema

**A-Transponder**-Režim A (indikacija samo koda)

**C-Transponder**-Režim A i režim C (indikacija koda i visine)

**E-Mode S**, uključujući identifikaciju vazduhoplova, visina leta po pritisku i prošireni skviter mogućnost (**ADS-B**).

**H**-režim **S** koji uključuje identifikaciju vazduhoplova, merenje pritiska i visine leta i napredne mogućnosti posmatranja

**I**-režim **S**, uključujući identifikaciju vazduhoplova, ali bez mogućnosti određivanja visine po pritisku.

**L**-režim **S** koji uključuje identifikaciju vazduhoplova, visinu po pritisku, prošireni skviter (ADS-B) i napredne mogućnosti nadzora

**X-Transponder-S** režim bez identifikacije vazduhoplova i prenosa pritiska po visini

**P-Transponder** režim **S**, koji uključuje prenos podataka o pritisku i visini, ali bez prenosa identifikacionih podataka vazduhoplova.

**S-Transponder** režim **S**, koji uključuje prenos podataka o pritisku i visini i identifikaciji vazduhoplova.

Ostali indikatori su **B1, B2, U1, U2, V1, V2, D1 i G1** (koji označavaju različitu opremu **ADS-B i ADS-C**), ali malo je verovatno da će se koristiti u vazduhoplovstvu opšte namene.

Primeri:

- avion koji radi samo na VHF i bez transpondera-upišite **V/N**.
- avion sa VHF, vor, ADF, ILS, DME, HF, Mode A i C prijemnikom – umetnite **SDH / C**.

Ne zaboravite da dodate kosu crtu između COM/NAV hardverskih kodova i SSR hardverskog koda.

Najčešća opcija za opštu avijaciju je: **S / C**

### **Tačka 13**

AERODROM I VREME POLASKA

(1) aerodrom polaska (maximalno 4 znaka)

U ICAO planu leta koristite oznake lokacije sa četiri znaka.

Primer: LYSF, LHOY, LYSU.

Oznake aerodroma ICAO predstavljene su u dokumentu ICAO Doc 7910.

<https://aviation-is.better-than.tv/icaodocs/Doc%207910%20Location%20indicators/DOC%207910,%20Edition%20132.PDF>

Ako pokazivač lokacije nije naveden, kao što je slučaj sa aerodromima na vodi ili mnogim zemaljskim VFR aerodromima, upišite "ZZZZ" i navedite puni naziv aerodroma u tački 18, kojoj prethodi "DEP/".

Primer: DEP / 13.MAJ

Ako naziv mesta polaska nije naveden ni u jednoj vazduhoplovnoj publikaciji, da biste ga naveli u tački 18, koristite:

o stepeni i minute geografske širine i dužine.

Primer: DEP/5023N02214E

o azimut i udaljenost do navigacione tačke ili navigacionog pomagala.

Primer: DEP / ABC180017 (što znači azimut od 180 stepeni i udaljenost od 17 NM od ABC Aid)

(2) vreme polaska (maximalno 4 znaka)

Ovde navedite sat i minute UTC (UTC), predviđeno vreme dolaska (PVD). Ne koristite alfanumeričke znakove ( + . ;=, ), neće biti prihvaćeni ili štampani.

### **Tačka 15**

#### **BRZINA KRSTARENJA, NADMORSKA VISINA /FLIGHT LEVEL I RUTA**

To je najkompleksnija tačka. Sadrži vrlo važne informacije u smislu ATS-a, pa je potrebno pažljivo i pravilno popunjavanje tog polja. Greške u ovoj oblasti mogu biti indirektni uzrok opasnih nesreća kao što je i kršenje vazdušnog prostora.

U tački 15 uključite:

- a) prva brzina krstarenja kako je opisano u (A) ispod,
- b) prvi nivo krstarenja kako je opisano u (B) ispod, i
- c) opis rute kako je opisano u tački (C) ispod.

### **(A) brzina krstarenja (maximalno 5 znakova)**

Navedite pravu putnu brzinu za prvi ili celi let, preračunato na:

a) kilometri na sat izraženi slovom "**K**", a zatim 4 cifre

Primer: **K0220** (što znači putnu brzinu od 220 km/h)

b) čvorovi označeni slovom "**N**", a zatim 4 cifre

Primer: **N0175** (što znači krstareća brzina od 175 čvorova)

Postoji i opcija da se brzina navede kao Mahov broj, ali pošto GA ga ne koristi, tu nećemo detaljisati.

Primer opšte avijacije: **N0150** (pod pretpostavkom da ćete leteti brzinom od 150 čvorova)

### **(B) nivo krstarenja (maximalno 5 znakova)**

Navedite planirani nivo krstarenja za prvi ili ceo deo rute koji treba da leti, u smislu:

a) nivo leta izražen kao "**F**", praćen sa 3 cifre ili

Primer: **F085** (što znači nivo leta 085),

b) standardna metrička visina u desetinama metara, izražen kao "**S**", praćen sa 4 cifre

Primer: **S0150** (što znači 1500 metara)

c) visina stotina stopa izražena slovom "**A**", a zatim 3 cifre

Primer: **A055** (što znači visina od 5500 stopa)

d) visina u desetinama metara, izražena kao "**M**", praćena sa 4 cifre

Primer: **M0610** (što znači visina 6100 metara)

d) samo za nekontrolisane letove po VFR slova "VFR".

Primer opšte avijacije: A065 (pod pretpostavkom da ćete leteti na 6.500 stopa)

### **(C) ruta (uključujući promene brzine, visina i/ili pravila leta)**

Da biste popunili polje "ruta", koristite tačke (1)-(6) ispod i nakon svake stavke dodajte jedan razmak.

(1) letovi duž određenih ruta ATS:

Navedite da li se aerodrom za polazak nalazi na ili povezan sa rutom ATS, oznaka prve rute ATS.

Ako aerodrom za polazak nije uključen ili povezan sa rutom ATS, unesite slova DCT praćena tačkom povezivanja prve rute ATS, a zatim oznakom rute ATS.

Primer: DCT RONEK L617 ...

Zatim navedite svaku tačku u kojoj se planira promena brzine ili nivoa, promena rute ATS-a i/ili promena pravila leta.

Primer: TRZ / N0200A080 IFR (što znači da na tački TRZ morate promeniti brzinu do 200 čvorova, visinu do 8000 stopa i zatražiti promenu pravila leta u IFR).

Nakon svake tačke dodajte oznaku sledećeg segmenta ATS rute, čak i ako se podudara sa prethodnom, ili DCT ako je let do sledeće tačke izvan dodeljene rute, osim ako obe tačke nisu definisane geografskim koordinatama.

(2) letovi izvan utvrđenih ATS ruta:

Navedite tačke koje su obično udaljene najviše 30 minuta leta ili 370 km (200 NM) jedna od druge, uključujući svaku tačku u kojoj se planira promena brzine ili visine, promena rute ili pravila leta ili kada to zahtevaju odgovarajući organi ATS.

Umetnite DCT između uzastopnih tačaka, osim ako obe tačke nisu definisane geografskim koordinatama ili azimutom i rastojanjem.

(3) ATS ruta (2 do 7 znakova)

Unesite kodnu oznaku dodeljenu ruti ili segmentu rute, uključujući, ako je potrebno, kodnu oznaku dodeljenu standardnoj ruti odlaska ili dolaska.

Primer: R11  
M857  
UB10  
SOXER2K

(4) značajna tačka (2 do 11 znakova)

Navedite značajne tačke na vašoj ruti koristeći oznake koje su im dodeljene (2 do 5 znakova).

Primer:

TONDO  
DUSAN  
TADAM

Ako kodirana oznaka nije dodeljena, koristite jedan od sledećih načina:

(a) samo stepeni (7 znakova): umetnite 2 cifre koje opisuju geografsku širinu u stepenima, zatim "N" (Sever) ili "S" (Jug), zatim 3 cifre koje opisuju dužinu u stepenima, a zatim "E" (Istok) ili "W" (Zapad). Napravite tačan broj cifara umetanjem nula ako je potrebno.

Primer: 51N025E

(b) stepeni i minute (11 znakova): umetnite 4 cifre koje opisuju geografsku širinu u stepenima, desetinama i jedinicama minuta, a zatim "N" (Sever) ili "S" (jug), a zatim 5 cifara koje opisuju dužinu u stepenima, desetinama i jedinicama minuta, a zatim "E" (Istok) ili "W" (Zapad). Napravite tačan broj cifara umetanjem nula ako je potrebno.

Primer: 5220N03305E

(c) Azimut i udaljenost od navigacionog sistema ili navigacione tačke:

Unesite ID broj ZRNS (obično VOR) ili naziv navigacione tačke kao 2 ili 3 znaka (navaid), do 11 znakova ako se koristi naziv tačke, a zatim azimut od navigatora/tačke kao 3 cifre koje označavaju magnetne stepene, a zatim udaljenost od navigacione tačke kao 3 cifre koje izražavaju nautičke milje. Napravite tačan broj cifara umetanjem nula ako je potrebno.

Primer 1: tačka u magnetnom kursu od 170° na udaljenosti od 20 NM od VOR "LDZ" mora biti izražena kao LDZ170020.

Primer 2': tačka u magnetnom kursu od 130° na udaljenosti od 12 NM od tačke Conti mora biti izražena kao CONTI130012.

(5) Promena brzine i nivoa (maximalno 21 znak)

Navedite tačku u kojoj se planira promena brzine (više od 5% TAS) ili promena nivoa izražena tačno onako kako je naznačeno u (1), nakon čega sledi kosa crta i brzina krstarenja i nivo krstarenja bez razmaka između njih, čak i ako će samo jedna navedena veličina biti izmenjen.

Primeri: LN / N0284A045  
RUDKA / N0305F100  
52N021W/K0260M080  
4602N07805W/K0200F165

(6) Promena pravila leta (maximalno 3 znaka)

Navedite tačku u kojoj se planira promena pravila leta, nakon čega sledi razmak i jedna od sledećih vrednosti: VFR ako sa IFR na VFR ili IFR ako sa VFR na IFR.

Primeri: SUW VFR  
XIMBA/N0284A090 IFR

## **Tačka 16**

### **ODREDIŠNI AERODROM, UKUPNO PROCENJENO VREME PROVEDENO I REZERVNI AERODROMI**

(a) odredišni aerodrom i ukupno procenjeno vreme na ruti (maximalno 10 znakova)

Unesite ICAO odredišni aerodrom sa 4 slova, nakon čega sledi ukupno procenjeno vreme leta (nije zakazano vreme sletanja).

Ubacite "ZZZZ", nakon čega sledi, bez razmaka, ukupno procenjeno vreme provedeno i navedite ime aerodroma u tački 18 (ispod).

Ako naziv mesta dolaska nije naveden ni u jednoj vazduhoplovnoj publikaciji, da biste ga naznačili u tački 18, koristite:

- stepeni i minute geografske širine i dužine.

Primer: ARR/5417N02005E

- azimut i udaljenost do navigacione tačke ili navigacionog pomagala.

Primer: ARR/BAMBI320008 (što znači kurs od 320 stepeni i udaljenost od 8 NM od tačke BAMBI)

(B) rezervni aerodrom(i) (4 simbola - ICAO)

Umetnite ICAO lokacije sa 4 slova(e) ne više od dva rezervna aerodroma odvojena razmakom, ili ako rezervnom aerodromu nije dodeljen pokazivač lokacije, umetnite "ZZZZ" i u tački 18 navedite ime aerodroma kojem prethodi ALTN/. Pravila koja se odnose na određivanje lokacije rezervnih aerodroma (osim ako nisu navedena u ICAO kodu) su ista kao i za DEP/ i ARR/elemente.

## **Tačka 18**

### **DODATNE INFORMACIJE**

Ova tačka je za sve ostale dodatne, važne ili korisne informacije (ovde nisu predstavljene sve; samo one koje uglavnom koriste GA piloti).

(a) "DEP/", nakon čega sledi naziv aerodroma polaska ili magnetni kurs i udaljenost do navigacionog sistema/navigacione tačke najbliže mestu polaska (ako oznaka nije dodeljena i u tačku 13 je ubačen "ZZZZ"). Može se koristiti do 50 znakova.

Primer: DEP/VOJKA

(b) "DEST/", nakon čega sledi naziv odredišnog aerodroma ili kurs i udaljenost do navigacionog sistema/navigacione tačke najbližeg odredištu (ako oznaka nije dodeljena i "ZZZZ" je ubačen u tačku 16). Može se koristiti do 50 znakova.

Primer: DEST/7.JUL

(c) "TYP/" praćen tipom(i) vazduhoplova, zatim, ako je potrebno, brojem(i) vazduhoplova ako je u tački 9 umetnut "ZZZZ"

Primer: TYP/2 DE HAVILLAND HERON. Može se koristiti do 60 znakova.

(d) "REG/", zatim registracione oznake vazduhoplova ako se razlikuju od oznaka vazduhoplova navedenih u tački 7.

Primer: REG/4KDKM. Može se koristiti do 50 znakova.

(e) "ALTN/", nakon čega sledi naziv alternativnog aerodroma ili kurs i udaljenost do navigacionog sistema/navigacione tačke najbliže alternativnog aerodromu, ako je u tački 16 navedeno "ZZZZ". Može se koristiti do 100 znakova.

Primer: ALTN/VERUŠIĆ

U planu letova za 2012.godinu uveden je i novi "alternativni" element za tačku 18: TALT/ (Take Off Alternate).

(f) "DLE/", nakon čega slede detalji u vezi sa kašnjenjem putovanja (na primer, zbog potrebe za letačkom obukom). Mesto u prostoru treba opisati, na primer, kao u DEP/item, bilo pomoću navigacijskog sredstva ili kursa i udaljenosti od značajne tačke na ruti, kao i trajanja kašnjenja. Može se koristiti do 11 znakova, a zatim 4 cifre.

Primer 1: DLE/XIZ0015-XIZ navaid kašnjenje, trajanje 15 minuta

Primer 2: DLE / ROMIK2300200040-kašnjenje na poziciji u kursu 230 stepeni i 20 NM od tačke ROMIK, trajanje 40 minuta

(g) "COM/", nakon čega slede važni podaci koji se odnose na komunikacionu opremu, kako to zahteva odgovarajuće ATS telo. Može se koristiti do 50 znakova.

Primer: samo COM/UHF (što znači da će pilot moći da komunicira samo na UHF-u)

(h)" NAV/", nakon čega slede važni podaci koji se odnose na navigacionu opremu, kako to zahteva odgovarajuće ATS telo.

Primer: NAV/INS (što znači da je inercijalni sistem dostupan i sertifikovan na avionu). Može se koristiti do 50 znakova.

(i)"EET/", nakon čega sledi navigacijska tačka ili oznake granica FIR sa ukupnim izračunatim vremenom koje je prošlo od trenutka poletanja do takvih tačaka, ako je to potrebno/propisano odgovarajućim organom ATS.

Primer: EET/ABC0120 XIZ0200 (što znači da će ABC tačka proći 1 sat i 20 minuta nakon polaska, a XIZ tačka 2 sata nakon polaska)

EET/EINN0204 (što znači da je ulaz u Shannon FIR predviđen 2 sata i 4 minuta nakon polaska)

(j) " STS/", praćen specifičnim razlogom za poseban tretman ATS-a (bolnički avion je STS/ HOSP, jedan motor koji ne radi biće - STS / ONE ENG INOP, nema radija - STS / NORDO)

Primer: STS/HAZ (što znači opasan teret u vazduhoplovu)

Novi plan leta za 2012.uveo je nove rezove koji se koriste za označavanje STS/item. Tu spadaju, između ostalog:

- ALTRV-za let sa rezervacijom određene visine

- FFR - za letove za gašenje požara

- HAZMAT - za letove sa opasnim materijalima

Dve skraćenice više ne važe: "ATFMEKEMPTAPPROVED"i " EMER".

(k)" OPR/", nakon čega sledi naziv operatora, osim ako to nije očigledno iz identifikacije vazduhoplova u tački 7.

Primer: OPR/AEROKLUB "IVAN SARIC"

(l)" DOF/", praćen datumom leta u šestocifrenom formatu (ako je plan leta podnet na raniji datum, najviše 120 sati pre EOBT-a).

Primer: DOF/230613 (koji navodi da će se let održati 13. juna 2023)

(m)" PER/", nakon čega slede performanse vazduhoplova prema dokumentu ICAO 8168 (kategorije " A", " B", " C", " D", " E "ili" H " za helikoptere).

Primer: PER/A

(n) " ORGN/" , nakon čega slede kontakt podaci za sastavljača plana leta. Može se koristiti do 30 znakova.

(o) " RMK/" , nakon čega slede bilo koje druge primedbe jednostavnim jezikom kada to zahteva odgovarajući organ ATS ili se smatra neophodnim. Broj znakova koji se koriste nije ograničen.

Primer: RMK/TRAINING ILS APPROACH ON LYBE

RMK/STUDENT SOLO FLIGHT

(p) " PBN/ " ukazuje na mogućnosti RNAV i/ili RNP.

(q) "CODE/" adresa vazduhoplova (izražena u obliku alfanumeričkog koda od šest hexadecimalnih znakova) po zahtevu odgovarajućeg organa ATS.

## **Tačka 19**

### **DODATNE INFORMACIJE**

Ovde se mogu pružiti sve informacije u vezi sa sigurnošću leta, kao i detalji korisni tokom operacije traganja i spasavanja.

(a) grupa cifara "E/" i 4 označava raspoloživo gorivo u satima i minutima leta.

Primer: E/0430

(b) " P/ " vam omogućava da navedete ukupan broj ljudi (putnika i članova posade) na brodu. Ako je ukupan broj nepoznat u vreme izrade plana leta, navedite "P / TBN" (za obaveštenje). Ako je potrebno, koristite početne nule tako da ovo polje ima tri cifre.

Primer: P/005, a ne p/5 ili P / 050.

(c) u položaju "R/" (radio):

- precrtajte indikator "U" ako UHF na 243,0 Mhz nije dostupan
- precrtajte indikator "V" ako VHF na 121,5 Mhz nije dostupan
- precrtajte indikator "E" ako senzor lokacije za hitne slučajeve (ELT) nije

dostupan.

(d) u položaju " S/" (preživljavanje):

- precrtajte sve pokazatelje ako sa sobom nemate opremu za spasavanje
- precrtajte indikator "P" Ako nemate polarnu opremu za spasavanje
- precrtajte indikator "D" Ako nemate opremu za preživljavanje u pustinji
- precrtajte indikator "M" ako na brodu nema spasilačke opreme za plivanje
- precrtajte indikator " J " ako sa sobom nemate opremu za preživljavanje u

džungli.

(e) u položaju "J/" (jakne):

- precrtajte sve pokazatelje ako se prsluci za spašavanje ne prevoze
- precrtajte indikator "I" ako prsluci za spašavanje nisu opremljeni lampom
- precrtajte indikator "F" ako prsluci za spašavanje nisu opremljeni

fluoresceinom

- precrtajte indikator "U" ili "V" ili oba (kao u "R/" gore) da biste naznačili radio vezu prsluka, ako postoji.

(f) u položaju "D/" (gumenjaci):

- precrtajte pokazivače " D "i" C " ako se čamci ne prevoze ili
- ubaci:





DINGHIES

→  /  →  →  →  <<≡

Na brodu nije bilo čamca.

PILOT IN COMMAND

C /  ) <<≡

FILED BY

FILIP KOVAC

SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS  
065 XXX XXXX