



Општа правила за све ученике и инструкторе

- **Опис тока обуке, општа правила којих се сви морају придржавати :**

Након уписа на обуку (PPL, NR или STR) ученик се уписује у књигу евиденције лица на обуци и у књигу чланова Удружења пилота моторних авиона „Елерон“, као привремени члан. Попуњава и потписује уговор о похађању обуке и одговарајуће изјаве и приступнице.

Ученик одлучује да ли ће у току обуке користити смештајне капацитете аеродрома Суботица, бити смештен у граду Суботица или ће путовати од своје куће. Ако ће боравити на аеродрому – доделићемо му собу за коју ће морати плаћати део трошкова одржавања и чишћења. Имамо веш машине, интернет у собама, заједничко купатило и ресторан са кухињом ,где може припремати / подгревати храну и држати намирнице и пиће у фрижидерима. Организујемо и доставу хране из Суботичких ресторана.

Странцима помажемо у прибављању виза за боравак у Суботици (Србији).

- PPL обука се састоји из 100 сати теоријске наставе, од чега је 90 сати online методом, учења на даљину, а 10 сати у учионици на аеродрому Суботица. Трајање зависи од залагања ученика и може да се заврши за месец дана и 45 сати практичне обуке, која се изводи на аеродрому Суботица по Part. FCL програму. Трајање летења зависи од метео услова, доступности авиона, расположивог времена ученика и траје минимално месец и по дана.

- NR обука се изводи на аеродрому Суботица – обухвата 5 сати примењене теорије (Ground school) и 5 сати летења ноћу и може да се заврши за 3-5 дана/ноћи.

- STR обука обухвата 3 сата примењене теорије и и 1:25 минута летења и завршава се за два дана.

- Руководилац обуке (HT- Head of Training) је лице задужено за

организовање обуке, док инструктори теоријске наставе (TKI-Theoretical Knowledge Instructor) и инструктори летења (FI-Flight Instructor) спроводе обуку. Њихове наредбе се морају извршавати због безбедности летења и боравка на аеродрому. Забрањено је користити опијате на аеродрому за све, а алкохолна пића за малолетне. Одрасли могу конзумирати алкохол након завршетка наставе или летења. Летење под утицајем дрога или алкохола је потпуно забрањено. Осам сати пре летења је, такође забрањено конзумирање алкохола.

- Сат времена пре планираног полетања ученик је дужан да буде на аеродрому, будан и спреман за припрему летења. У авионима на којима се планира летење, за тај дан, још док су у хангару, треба проверити количину уља и количину горива. Измерити дигиталним мерачем и треба израчунати mass and balance на основу очитаног на компјутеру удружења и одштампати исти. Припрема летења је индивидуална, а по потреби и групна.

- Извлачење авиона из хангара је само уз надзор инструктора.

- Отварање/затварање ATZ LYSU врши руководилац летења (кад лете ученици RL је инструктор летења)

- Пре покретање мотора авиона поставља се РР апарат поред авиона и лице са завршеним спасилачко-ватрогасним курсем.

- Пуњење авиона горивом је дозвољено на прописани начин (Аеродромским приручником описан начин) уз уписивање количине и регистарске ознаке авиона у дату листу. Забрањено је седење и стајање на крилима и другим површинама авиона.

- Док лете у ATZ на земаљској радио станици је ученик на обуци и ученици вежбају комуникацију без обзира што је G простор. Кад ученици лете самостално – на земаљској станици је инструктор летења.

- Приступ платформи је ограничен на чланове удружења или аероклуба, а сви остали гости морају бити на безбедој удаљености од авиона и под надзором неког од члана.

- Забрањено је кретање и стајање испред елисе авиона, осим у циљу претполетног / послелетног прегледа.

- Забрањено је свако кретање пешке или возилом (осим возилима за организацију летења који имају радио станицу) на рулницама и полетно-слетној стази (PSS).

- Након завршетка летења посада је дужна да опере ветробранско

стакло и очисти предњи амортизер, а по потреби се пере читав авион.

- Увлачење авиона у хангар мора бити под надзором инструктора летења, као и вођење прописане документације после лета.

- Анализа лета је индивидуална за сваког ученика, а по потреби може бити и групна.

- На сваком лету ученик је дужан да има код себе личну карту / пасош, важеће лекарско уверење класе 1 или 2 и ауторизацију ученика-пилота. Пилотску књижицу мора имати близу себе, кад је на аеродрому, и бити спреман да је покаже инспекцији DCV у року од 2 минута након слетања. Инструктор летења мора имати код себе прописану документацију. За сваки лет ван аеродромске зоне, у авиону мора да се налази торба са потребном документацијом авиона.



Opšta pravila za sve učenike i instruktore

- **Opis toka obuke, opšta pravila kojih se svi moraju pridržavati :**

Nakon upisa na obuku (PPL, NR ili STR) učenik se upisuje u knjigu evidencije lica na obuci i u knjigu članova Udruženja pilota motornih aviona „Eleron“, kao privremeni član. Popunjava i potpisuje ugovor o pohađanju obuke i odgovarajuće izjave i pristupnice.

Učenik odlučuje da li će u toku obuke koristiti smeštajne kapacitete aerodroma Subotica, biti smešten u gradu Subotica ili će putovati od svoje kuće. Ako će boraviti na aerodromu – dodelićemo mu sobu za koju će morati plaćati deo troškova održavanja i čišćenja. Imamo veš mašine, internet u sobama, zajedničko kupatilo i restoran sa kuhinjom ,gde može pripremati / podgrevati hranu i držati namirnice i piće u frižiderima. Organizujemo i dostavu hrane iz Subotičkih restorana.

Strancima pomažemo u pribavljanju viza za boravak u Subotici (Srbiji).

- PPL obuka se sastoji iz 100 sati teorijske nastave, od čega je 90 sati online metodom, učenja na daljinu, a 10 sati u učionici na aerodromu Subotica. Trajanje zavisi od zalaganja učenika i može da se završi za mesec dana i 45 sati praktične obuke, koja se izvodi na aerodromu Subotica po Part. FCL programu. Trajanje letenja zavisi od meteo uslova, dostupnosti aviona, raspoloživog vremena učenika i traje minimalno mesec i po dana.

- NR obuka se izvodi na aerodromu Subotica – obuhvata 5 sati primenjene teorije (Ground school) i 5 sati letenja noću i može da se završi za 3-5 dana/noći.

- STR obuka obuhvata 3 sata primenjene teorije i i 1:25 minuta letenja i završava se za dva dana.

- Rukovodilac obuke (HT- Head of Training) je lice zaduženo za organizovanje obuke, dok instruktori teorijske nastave (TKI-Theoretical Knowledge Instructor) i instruktori letenja (FI-Flight Instructor) sprovode obuku. Njihove naredbe se moraju izvršavati zbog bezbednosti letenja i boravka na aerodromu. Zabranjeno je koristiti opijate na aerodromu za sve, a

alkoholna pića za maloletne. Odrasli mogu konzumirati alkohol nakon završetka nastave ili letenja. Letenje pod uticajem droga ili alkohola je potpuno zabranjeno. Osam sati pre letenja je, takođe zabranjeno konzumiranje alkohola.

- Sat vremena pre planiranog poletanja učenik je dužan da bude na aerodromu, budan i spreman za pripremu letenja. U avionima na kojima se planira letenje, za taj dan, još dok su u hangaru, treba proveriti količinu ulja i količinu goriva. Izmeriti digitalnim meračem i treba izračunati mass and balance na osnovu očitano na kompjuteru udruženja i odštampati isti. Priprema letenja je individualna, a po potrebi i grupna.

- Izvlačenje aviona iz hangara je samo uz nadzor instruktora.

- Otvaranje/zatvaranje ATZ LYSU vrši rukovodilac letenja (kad lete učenici RL je instruktor letenja)

- Pre pokretanje motora aviona postavlja se PP aparat pored aviona i lice sa završenim spasilačko-vatrogasnim kursem.

- Punjenje aviona gorivom je dozvoljeno na propisani način (Aerodromskim priručnikom opisan način) uz upisivanje količine i registarske oznake aviona u datu listu. Zabranjeno je sedenje i stajanje na krilima i drugim površinama aviona.

- Dok lete u ATZ na zemaljskoj radio stanici je učenik na obuci i učenici vežbaju komunikaciju bez obzira što je G prostor. Kad učenici lete samostalno – na zemaljskoj stanici je instruktor letenja.

- Pristup platformi je ograničen na članove udruženja ili aerokluba, a svi ostali gosti moraju biti na bezbednoj udaljenosti od aviona i pod nadzorom nekog od člana.

- Zabranjeno je kretanje i stajanje ispred elise aviona, osim u cilju prepoletnog / posleletnog pregleda.

- Zabranjeno je svako kretanje peške ili vozilom (osim vozilima za organizaciju letenja koji imaju radio stanicu) na rulnicama i poletno-sletnoj stazi (PSS).

- Nakon završetka letenja posada je dužna da opere vetrobransko staklo i očisti prednji amortizer, a po potrebi se pere čitav avion.

- Uvlačenje aviona u hangar mora biti pod nadzorom instruktora letenja, kao i vođenje propisane dokumentacije posle leta.

- Analiza leta je individualna za svakog učenika, a po potrebi može biti i grupna.

- Na svakom letu učenik je dužan da ima kod sebe ličnu kartu / pasoš, važeće lekarsko uverenje klase 1 ili 2 i autorizaciju učenika-pilota. Pilotsku knjižicu mora imati blizu sebe, kad je na aerodromu, i biti spreman da je pokaže inspekciji DCV u roku od 2 minuta nakon sletanja. Instruktor letenja mora imati kod sebe propisanu dokumentaciju. Za svaki let van aerodromske zone, u avionu mora da se nalazi torba sa potrebnom dokumentacijom aviona.